



PRUEBA MOTOR | Karnic SL602

Las mil combinaciones

» L.B.

- » Velocidad máxima: 37 nudos a 6.000 rpm.
- » Velocidad de crucero: 23,5 nudos a 4.000 rpm, con un Suzuki DF 175 APL de 175 Hp.
- » Tiempo de planeo: 4 segundos.
- » Aceleración de 0 a 37 nudos: en 13 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 80 millas a régimen máximo; y unas 125 millas a régimen de crucero.
- » Precio: 19.230 euros, con un Suzuki DF 175 APL de 175 Hp, y sin impuestos.

Es una de las últimas creaciones del astillero chipriota Karnic, especializado en esloras de iniciación, con bañeras muy polivalentes, dotadas de buenas carenas y con una relación precio-calidad interesante. La SL602, además, es un diseño de iniciación, que se puede gobernar con la Licencia de Navegación.

Pocas marcas ofrecen un catálogo tan amplio como la del astillero chipriota Karnic, una marca que ha sabido hacerse con una parte del mercado europeo gracias a la imaginación aplicada en cada uno de sus modelos. Karnic es casi el paradigma de la versatilidad en la bañera, del ingenio para transformar un espacio limitado en mil versiones, del saber combinar elementos a bordo para adaptarse a los gustos y necesidades del propietario.

A esto añadamos la calidad, más que correcta, y las carenas, basadas en un diseño que soportan muy bien la velocidad en cualquiera de sus esloras.

CUBIERTA Y BAÑERA

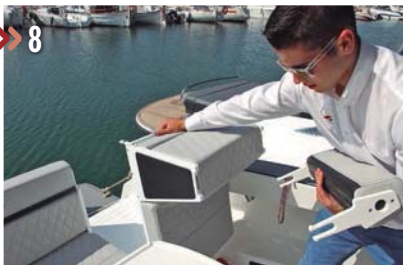
Según el dibujo que presenta el astillero en su web la SL602 —como la SL702— admite hasta ocho con-

figuraciones distintas en la bañera, aunque en realidad son cuatro, ya que depende de que se opte por uno u otro tipo de asientos, que pueden ser dos individuales o uno tipo banco con mueble de servicio en la parte posterior.

Sea como fuere, el principal punto destacable de esta Karnic, como las otras de la gama, es la polivalencia

» Destaca en esta Karnic la versatilidad y polivalencia en la configuración de la bañera.





1. Esta eslora de casco inferior a los seis metros se puede gobernar con la Licencia de Navegación.

2. Toda la cubierta de proa queda ocupada por un formidable solárium.

3. La Karnic SL602 es un barco que con el 175 Hp de Suzuki se convierte en una superdeportiva, pudiendo navegar por encima de los 37 nudos de punta.

4. Jugando con los respaldos se puede tener acceso directo a las plataformas de baño.

5, 6, 7, 8, 9 y 10. Las posibilidades de transformación que ofrece la bañera de la Karnic SL602 son innumerables, para cualquier necesidad o preferencia en un espacio tan limitado como éste.

y versatilidad de su bañera, con las numerosas posibilidades de configuración que permiten las distintas piezas del banco de popa y asientos.

En proa un solárium, cubre toda la cabina, pero la bañera de popa se adapta a cualquier preferencia combinando los distintos elementos.

La unidad que navegamos disponía de un asiento tipo banco para dos plazas, con la parte posterior con la

cocina, cuya tapa oculta un fregadero y debajo una nevera de hielo.

En realidad, la SL602 es un barco que supera toda previsión en cuanto a posibilidades y transformación. El diseño ha llevado al límite todo lo que se puede hacer en una bañera como ésta. Las plataformas de baño se prolongan a ambos lados del motor y, mediante un sistema basculante de los extremos del banco

de popa, se pueden montar asientos mirando hacia popa. Sin embargo, cualquier transformación exige un poco de práctica, eso sí, y tener a mano las piezas correspondientes, que no son pocas. Además de esta opción, también se pueden formar dos bancos a lo largo de las bandas completando una dinete para ocho personas. Y hay más: el respaldo central del sofá se puede echar hacia



11 <<



12 <<

11 y 12. La versión con asiento de banco doble, para el piloto y acompañante, tiene en la parte posterior un mueble con fregadero y nevera debajo.



>> 13



>> 14

tribor, y al otro lado está la puerta de la cabina. El panel deja espacio para montar una pequeña multifunción, con el compás arriba. La unidad probada equipaba el indicador digital de Suzuki, que proporciona información de varias funciones del motor, incluido el consumo, alarmas y rpm, entre otras.

El parabrisas es alto y en la parte posterior de las bandas, el perfil de inoxidable deja un hueco que hace la función de asidero, detalle importante para el acompañante cuando el barco navega a altas velocidades.

Hay reposapiés y no falta en la parte inferior la batería de interruptores del barco. La palanca queda bien ubicada a babor, con el trim por la izquierda, como debe ser.

Un puesto bien concebido, correcto para este barco y que permite gobernar por encima de los 40 nudos con seguridad.

>> Con el Suzuki de 175 Hp, la SL602 muestra nervio y tiene una eficaz respuesta al volante.



proa para levantar el motor y sacar la hélice del agua; y si se desea se puede montar un enorme solárium ocupando toda la bañera.

Por tanto, recordar que cada una de las configuraciones propuestas, con popa abierta, en paralelo, distribución en L, o en U, incrementan en cantidades entre los 800 y los 2.000 euros la opción que se elija.

PUERTO DE GOBIERNO

El astillero propone dos opciones de asientos para el puesto de gobierno, una con dos individuales, y otra con un banco doble. En nuestro caso el asiento de banco resultó ser cómodo y aunque está fijo y no admite ajustes ante el volante o en altura la posición de piloto es cómoda.

La consola ocupa la banda de es-

13 y 14. El puesto de gobierno es cómodo y cuenta con un panel con espacio para la electrónica necesaria en este barco.

INTERIORES

Siempre hemos dicho que una cabina en un barco de esta eslora es más un espacio apropiado para estiba que como camarote para estancias prolongadas. En este caso, todo el interior está forrado con una especie de moqueta, como el suelo, y en contramolde de fibra se ha realizado un banco en U que forma la dinete en torno a la mesa, o se convierte en una cama doble, con cofres en la parte inferior. Una cabina clásica para este tipo de barco, con un par de portillos laterales que contribuyen a la ventilación del interior.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Las posibilidades de navegar una embarcación de esta eslora al límite de sus posibilidades debido a las condiciones de mar, no son muchas. En este caso, pudimos poner a fondo el motor a pesar de la mala mar. Es incómodo, sí, pero nos permite conocer cómo responde la carena y esta potencia de 175 Hp del Suzuki. Probamos una unidad cedida por la



>> 15



>> 16

15 y 16. La dinete de la cabina es tradicional, con un asiento en V con la mesa ajustable para formar una cama.

firma Stay Náutica de El Masnou, Barcelona, con dos personas a bordo, alcanzamos los 37 nudos de punta, una marca al límite; y para mantener un régimen de crucero bastaron los 23-24 nudos. Esto quiere decir que, bajo unas condiciones aceptables de mar y viento, esta Karnik con el Suzuki de 175 Hp puede alcanzar los 41 nudos.

En todo caso, y resistiendo muy bien el embate de las olas, este casco no necesita tanta potencia. Una seis metros navegando por encima de los 33 a 35 nudos va bastante al límite. Lo ideal para este tipo de barcos es una motorización que permita alcanzar unos 35 nudos. Luego, con la carga, el oleaje, la suciedad del cas-



» 17

17. La SL602 navega francamente bien, especialmente cuando se pone a fondo con mala mar, que alcanza los 37 nudos de punta con el Suzuki de 175 Hp.

co y otros factores, se convertirá, a lo sumo, en unos 34 o 33 nudos de punta, lo que ya está bien.

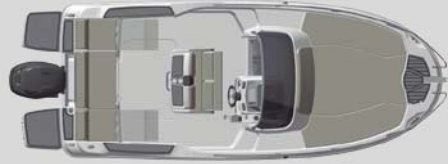
La SL602 con este motor tiene mucho nervio, sale en planeo en cuatro segundos y en nueve más supera los 37 nudos. Un bólido. Tiene una gran respuesta al volante y el trimado resulta muy eficaz.

Por lo tanto, en navegación me-

rece un notable alto, aunque insistimos, no hace falta tanto motor.

En definitiva, la SL602 es en realidad un barco a escala de la SL702, lo único que pierde es el aseo interior, debido a los pocos centímetros de diferencia en la eslora.

Un modelo interesante que además se puede gobernar con la Licencia de Navegación.



Características

- » Eslora total:6,70 m
- » Eslora de casco:5,90 m
- » Manga:2,45 m
- » Calado:0,34 m
- » Desplazamiento:1.010 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones: un fueraborda hasta 175 Hp
- » Capacidad de combustible:135 l
- » Capacidad de agua:45 l
- » Plazas:7
- » Categoría de navegación:C
- » Constructor:Karnic Boats, www.karnicboats.com

- » Importador:Red de distribución Karnic, (tel.: 639 714 440)
- » Precio:19.230 euros, con un Suzuki DF 175 APL de 175 Hp, y sin impuestos.

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo:2
- » Combustible:50%
- » Agua:vacío
- » Estado de la mar:marejadilla y viento fuerza 2 a 3.

» **Seguro METROMar-Fiat**
Prima del seguro básico a terceros: 145,60 euros.
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

Motor

- » Marca y modelo:Suzuki DF 175 APL
- » Potencia:175 Hp (129 kW)
- » Tipo:fueraborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros:4 en línea
- » Cubicaje:2.867 cc
- » Rpm máx.:5.500 - 6.100
- » Peso:215 kg

A destacar

- » Polivalencia y versatilidad de la bañera, con muchas configuraciones.
- » Se puede gobernar con la Licencia de Navegación.
- » Buena carena, navegando en condiciones difíciles.

Karnic SL602

175 Hp Suzuki DF175 APL

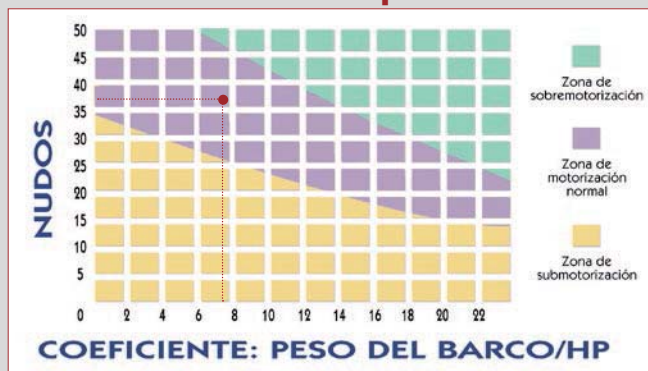
Rpm	Vel. Nudos	Consumo l/h
800	2,3	1,5
1000	4	2,5
1500	6	5
2000	8	7,7
2500	8,5	11
3000	11,5	14,4
3500	18,5	20
4000	23,5	25
4500	28	32
5000	31	39,5
5500	34,5	55
6000	37	61

A mejorar

- » Los ocupantes de la parte posterior de la bañera no tienen puntos de agarre.
- » El juego de colchonetas es casi embarazoso por el número de piezas.
- » El Suzuki de 175 Hp en este caso es excesivo para este barco.

» **Tiempo de planeo:** 4 seg. » **Aceleración de 0 a máx.:** 13 seg. » **Autonomía:** en torno a las 80 millas a régimen máximo; y unas 125 millas a régimen de crucero de 23 nudos.

Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Suzuki DF 175 APL de 175 Hp de la Karnic SL602 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/ Hp y la velocidad máxima alcanzada.